



DE REGENBOOG



21 APRIL 1944

Aan het Belgische Volk gebracht door het Vliegwezen der Vereenigde Naties

No. 8

Duitsch spoorwegverkeer in den Balkan wordt "gekraakt"

Londen, 20 April.—De vooruitgang der Russische legers is naar tijd en wezen eng verbonden met het Anglo-Amerikaansch lucht-offensief tegen vijandelijke objectieven van den Balkan. Terwijl het Roode Leger in Roemenie verder oprukt en reeds de grens van Hongarije bereikt heeft, laten de Anglo-Amerikanen het volle gewicht van hun in het Middellandsche Zee-gebied gebaseerde luchtmacht op de Duitse verbindings- en toevoerlijnen in Oost-Europa drukken. Voortaan zal elke slag die door de Russen toegebracht wordt gepaard gaan met een zwaren aanval van de zijde der Anglo-Amerikanen.

De vijand zelf heeft ingezien hoe nauwkeurig de kriegsverrichtingen van Russen, Britten en Amerikanen op elkaar ingesteld zijn. Voornamelijk zijn de Duitschers beducht voor het effect van de geallieerde luchtaanvallen op hun verbindingslijnen en zij hebben dan ook in allerlei een aantal schikkingen moeten treffen die tot doel hebben het volledig stilvalen van het spoorwegverkeer te verhinderen. Reeds nu heeft de weerslag van deze luchtaanvallen zich voelbaar gemaakt in Roemenie, alwaar het spoorverkeer ernstig ontreedderd zou zijn en alwaar reeds op de wegen een ware wanorde zou heerschen.

Het geallieerd lucht-offensief van de afgelopen week, vanaf de kust van den Atlantischen Oceaan tot het Balkangebied, kan als volgt samengevat worden: 25.000 ton bommen geworpen op vijandelijke doelen over Europa door 20.000 geallieerde vliegtuigen, vertrokken vanuit Groot-Brittannië of vanuit Italië.

Eergisteren werd de Orient-Express-lijn, de voornaamste spoorlijn van den Balkan, op drie bijzondere plaatsen aangevallen door de R.A.F.: te Belgrado, hoofdstad van Zuid-Slavië, te Sofia, hoofdstad van Bulgarije en te Philippopolis (ook wel genoemd Plovdiv), eveneens in Bulgarije. Gedurende de week werden buitendien nog aangevallen Bucarest, hoofdstad van Roemenie en Budapest, hoofdstad van Hongarije, spoorwegknooppunten die van groot belang zijn voor de verzorging van de Duitse troepen van het Oostelijk Front. Deze aanvallen werden bij dag uitgevoerd door de U.S.A.A.F. en bij nacht door de R.A.F.

Gedurende meer dan drie jaar stuurden de satellietlanden, die zich voor immer voor bestraffing veilig waanden, goederen en manschappen naar Hitler; thans moeten deze satellietlanden den oorlog op hun eigen grondgebied duldten.

In Roemenie worden de petroleumvelden van Ploesti, de fabrieken en de militaire doelen van Bucarest en omgeving, alsmede het spoorwegknooppunt Turnu-Severin stelselmatig aangevallen.

Budapest, in Hongarije, wordt dag en nacht gebombardeerd. Verscheidene honderdtallen zware Amerikaanse bommenwerpers—

(vervolg binnenblz.)



Het Geallieerd Opperbevel heeft per radio de Belgische bevolking aangezet de omgeving van militaire doelen—vooral spoorwegknooppunten en verzamelaarsplaatsen voor locomotieven—te verlaten. Hier ziet men hoe zulke doelen nabij Hasselt onlangs door de Amerikanen getroffen werden.

Nos amis belges ont été invités à s'éloigner, dans toute la mesure du possible, des voies ferrées qui constituent des objectifs de première importance dans la lutte pour la libération. Ci-dessus on peut voir plusieurs coups directs, dirigés par l'U.S.A.A.F. sur le centre ferroviaire de Hasselt.

Zuid-Rusland en de Krim thans bijna volledig en voor goed bevrijd van den Nazi-vloek

Moskou, 20 April.—De inname van Tarnopol—waardoor voor de Russen de weg naar Lemberg opengesteld wordt—de bevrijding van zoo goed als heel het schiereiland Krim en het oprukken der Sovjetlegers voorbij de monding van de Dnjester—ziedaar de kenmerken van den Russischen vooruitgang gedurende de laatste dagen.

Na de inname van Odessa hebben twee Russische legers, die de Krim binnendrongen vanuit het noorden langsheen de landengte van Perekop en vanuit het Oosten langs het schiereiland Kertsj, op acht dagen tijds practisch het geheel grondgebied van de Krim bevrijd. Op minder dan acht dagen tijd zijn deze troepen tot aan de poorten van van Sewastopol geraakt. Op zes dagen tijds zijn 37.000 krijgsgevangenen in Russische handen gevallen, hetgeen sedert lange maanden wel als een recordcijfer mag aanzien worden. De Roode Luchtmacht, die dadelijk gebruik maakte van de vliegelden op het schiereiland, heeft intusschen reeds de Roemeense havenstad Constantza, gelegen op de Zwarte Zee-kust, gebombardeerd.

Na den val van Odessa—waardoor de Duitschers 26.800 dooden en 10.860 krijgsgevangenen verloren—hebben de troepen van maarschalk Konjef de monding van den Dneister overgestoken en rukken thans op langsheen de kust van den Dnjester overgestoken en Galatz, aan den Donau. De Roode Luchtmacht heeft op Galatz een zwaren aanval ondernomen. De troepen van maarschalk Konjef handelen in overleg met die van generaal Malinofsky, die na de inname van Tiraspol naar Kitsjineff oprukken, in Bessarabië.

Het belang van de inname van Tarnopol werd door de Duitschers zelf toegegeven. Enkele dagen voor den val van Tarnopol had namelijk Hitler een dagorder tot het garnizoen gericht, waarin hij Tarnopol "den grensdelen van Duitsland" noemde. Tarnopol

(vervolg binnenblz.)

OOK JAPAN WORDT NIET VERGETEN...

San Francisco, 20 April.—De Amerikaanse vloot zette een offensief in—en met volledig succes—tegen de groep der Palau-eilanden, in de zone gelegen die door de Japanners als ondoordringbaar werd bestempeld.

In een verklaring aan het Zevende Amerikaansche Luchtleger gaf Generaal Willis Hale als een der redenen voor dit succes op, dat de Amerikaansche luchtmacht heden beschikt over vliegbases, op ongeveer 3.000 kilometer afstand van Japan gelegen. De Generaal zei: "Weldra zult gij over Tokio vliegen. Nooit is een luchtmacht er in gelukt haar bases op zulke merkwaardige wijze vooruit te schuiven op zoo weinig tijd."

Sprekende over de nederlaag die de Japanners hebben geleden in de lucht boven het centrale gedeelte van den Stillen Oceaan, vervolgde Generaal Hale: "Den laatsten tijd hebben de Japanners jachtvliegtuigen naar deze streken gestuurd, maar die hebben onze bombardementen niet kunnen vertragen. Het beste bewijs van de verzakking der Japanische luchtmacht is het sukses onze operaties op zee. Onze vloot kon de Japanische luchtmacht trotseeren en meer dan 2.000 kilometer ver doordringen in wateren die streng bewaakt werden. Nooit hadden de Japanners een betere gelegenheid om onze vloot aan te vallen; zij hebben de gelegenheid niet te baat genomen omdat zij er de middelen niet toe hadden."

Betreffende het werk der Zevende Amerikaansche Luchtmacht gaf Generaal Hale de volgende cijfers: in November werden 206 Japanische jachtvliegtuigen vernield en 126 waarschijnlijk, 108

(vervolg binnenblz.)

BERICHT

Een woordvoerder van het Intergeallieerd Opperbevel heeft de volgende waarschuwing per radio uitgezonden:

Het bombardeeren van spoorwegcentra in België en in Frankrijk, dat sinds zekeren tijd doorgevoerd wordt, en waarvoor wij talrijke waarschuwingen doorgegeven hebben, zal tijdens de komende weken toenemen. Militaire vereischten verplichten ons bij dag en bij nacht sleutelstellingen van het vijandelijke vervoer te bombardeeren, in de bezette gebieden zoowel als in Duitsland.

Ten einde de pogingen van den vijand, manschappen en materiaal op belangrijke punten te verzamelen, werkelijk tot mislukking te doemen, moet de kracht van deze aanvallen noodzakelijk heftig en ononderbroken zijn.

Deze ernstige militaire beslissing werd met tegenzin genomen. Men geeft er zich rekenschap van, dat de groeiende omvang van deze aanvallen zelfs nog groter risico voor de burgerbevolking in de buurt van deze doelwitten, zou kunnen meeslepen, dan tot hertoe het geval was. Onze piloten beseffen dat leven en haard van onze vrienden op het spel staan. Diensgevolge zullen zij de grootste voorzichtigheid aan den dag leggen, doch den arden de omvang van deze aanvallen moeten onvermijdelijk het lijden nog doen toenemen dat gij, kranige vrienden, zoo moedig doortaan hebt in dezen oorlog.

Wij weten hoe erg moeilijk het is, een evaluatie in de huidige omstandigheden door te voeren. Nachts vragen wij U ernstig alles in het werk te stellen om u dadelijk uit de omgeving van alle belangrijke spoorweg-installaties te verwijderen. En met denzelfden ernst vragen wij aan hen, die in veilige streken wonen, onderdak te verlenen aan diegenen die weg moeten.

Alle uiterst belangrijke spoorwagendoolwitten in België en in Frankrijk zullen in de komende weken aan hevige luchtaanvallen onderworpen worden. Verwijdert u uit de omgeving dezer doelwitten!

Erbarmelijke pogingen

Washington, 15 April.—Gisteren heeft de heer Cordell Hull krachtig stelling genomen tegen de opzinnige, door den vijand geïnspireerde propaganda en waarbij de Vereenigde Staten en Groot-Brittannië uitgenoodigd worden samen met Hitler een anti-bolsjewistische kruistocht op touw te zetten.

De Amerikaansche minister van buitenlandsche zaken zinspeelde aldus op een oproep, gedaan door de Spaansche radio van Valladolid, oproep die tot doel had het vormen van een "front tegen den gemeenschappelijke vijand, het bolsjewisme."

ONTNUCHTERING . . .



Deze Duitsers werden in Italië krijgsgevangen genomen. Zij zijn nu op weg naar de honderd-duizende andere Duitse krijgsgevangenen die thans de geallieerde kampen bevolken. Afrika, Rusland en Italië hebben reeds miljoenen Duitse dooden, gewonden en krijgsgevangenen gekost.

Ces prisonniers Allemands ont été capturés en Italie. Ils vont rejoindre les centaines de milliers de prisonniers qui, comme eux, pensaient en septembre 1939 qu'ils allaient conquérir le monde: aujourd'hui, les morts, les blessés, les prisonniers allemands se comptent par millions.

Stille Oceaan

(vervolg van de titelblz.)

Japansche schepen werden vernield of beschadigd in December.

Deze cijfers sluiten aan bij de verklaring van Admiraal King, bevelhebber der Amerikaansche vloot, die zoojuist bekend maakte dat de Japansche vloot een derde van haar tonnage heeft verloren.

"Wij hebben, zei Admiraal King, twee miljoen ton der Japansche koopvaardijvloot tot zinken gebracht. Wat de Japansche oorlogsvloot betreft, die liep zulke groote schade op dat het onmogelijk is de geleden verliezen door nieuwen aanbouw goed te maken.

Dan gaf de Admiraal een overzicht van de verschillende offensieven in den Stillen Oceaan en toonde aan hoe aanmoedigend de jongste gebeurtenissen zijn, gebeurtenissen die er op wijzen dat de nederlaag van Japan zeker is.

Admiraal King gaf ook nog de volgende inlichtingen betreffende de Amerikaansche vloot:

"Ik kan u verzekeren dat onze vloot op een haast wonderbare wijze aangroeit. Sedert Juli is het aantal onzer oorlogsschepen met 130 per honderd verhoogd. Wij hebben de grootste begeleidingsvloot en het grootste aantal landingsboten gebouwd die de wereld ooit heeft gezien. Het vuurvermogen onzer vloot is verdrievoudigd. Wij hebben onze luchtmacht met 14 vermenigvuldigd en ons varend personeel met 15."

Recordhouder

San Francisco, 15 April.—Door Woensdag boven Nieuw Guinea zijn 27ste vijandelijke toestel omhoog te halen is kapitein Richard Bong kampioen-gevechtspiloot der Amerikaansche luchtmacht geworden. Kapitein Bong is 23 jaar oud. Hij is te Poplar, in den staat Wisconsin, geboren en is landbouwer van beroep.

Victor-Emmanuel verlaat de troon

Napels, 18 April.—Koning Victor-Emmanuel heeft over de radio aan het Italiaansche volk bekend gemaakt dat hij besloten heeft "zich uit het openbare leven terug te trekken, terwijl hij zijn zoon, den prins van Piémont, tot regent van het koninkrijk noemt."

Deze beslissing, "definitief en onherroepelijk", komt in voege zoodra de geallieerde troepen Rome binnentreden.

De troonsafstand van Victor-Emmanuel is in overeenstemming met den wensch die werd uitgedrukt door alle Italiaansche democratische partijen die in het bevrijde grondgebied werden heringericht. Hierop volgde de ontslagname van het kabinet van Badoglio. Maarschalk Badoglio werd door den koning gelast met het samenstellen van een nieuwe regering, waarin vertegenwoordigers van alle democratische partijen zullen zetelen en vooral de bekende filosoof Benedetto Croce.

★ ★ ★

Zuid-Rusland

(vervolg van de titelblz.)

beheerscht inderdaad den weg naar Lemberg, gelegen op 115 km westwaarts.

De strijd om Tarnopol kostte den vijand 13.600 dooden en 2.400 krijgsgevangenen.

Buitendien heeft het Russische opperbevel bekendgemaakt dat van 6 Maart tot 15 April het leger van maarschalk Konjef de volgende zware verliezen aan den vijand heeft toegebracht: 118.400 dooden, 17.708 krijgsgevangenen, benevens duizende kanonnen, machineweren, tanks en vrachtauto's.

DE REGENBOOG

Ons Volk in Oorlog Overstromingen... Bombardementen

De vijand beweert zijn onoverkomelijken Atlantischen wal nog verder te versterken door er een even onoverkomelijke hinderpaal aan toe te voegen: die der overstromingen.

Wat beteekent zulks? Dat beteekent in het algemeen dat een strook grond met een maximum lengte van 200 kilometer, gelijklopend met de zee, kan onder water gezet worden. En de kusten van Westelijk Europa, die redelijkerwijze in aanmerking kunnen komen voor een bevrijdingsoffensief, gebaseerd op Groot-Brittanje, hebben op zijn minst een uitgestrektheid van 2.000 kilometer. Dat belooft!

En dat beteekent in het bijzonder voor de beide Lage Landen aan de Zee, Nederland en België, dat een merklijk deel van het nationaal grondgebied kan verwoest worden en voor jaren en jaren braak kan gemaakt worden.

Dat beteekent nog dat onze schoonste polders verloren gaan, dat een vruchtbaar gedeelte van ons land voor jaren naar den bliksem wordt geholpen, dat duizende woningen onbewoonbaar zullen gemaakt worden en dat duizende menschen in levensgevaar worden gebracht. Maar dat is allemaal normaal. Dat wordt onder een flinke dosis krokodillentranen door de verraderspers goedgekeurd. Waarom? Omdat zij best weten dat dergelijke maatregelen enkel den vijand, en den vijand alleen, dienstig zijn. Het gaat er niet om den Atlantischen wal te versterken. Allerlei Duitse persuitdagingen trouwens wijzen er op, dat de Duitschers zelf allesbehalve overtuigd zijn, dat die wal het zal kunnen houden. Waar het om gaat, is de verdediging van het Germaansche Rijk. Rond Duitsland moet een gordel van verwoesting worden geschapen, die als lijf bastions voor het Reich kunnen dienen.

Het is de lafste daad, die ooit werd uitgedacht en die reeds een begin van uitvoering kent. En de Duitse bedoelingen zijn dubbel schendend: het gaat er niet enkel om in dit eindstadium van den oorlog de verwoesting tot het toppunt te drijven,—het is zaak,—Duitse zaak,—het algemeen herstel na den oorlog zooveel mogelijk te bemoeilijken, ja, als het kan onmogelijk te maken. Omdat, uit den pool der wanorde en der onvrede, de wereldplaat van een derden oorlog zou kunnen ontstaan, ten voordeele van het geslagen Reich.

Om dit alles te kamofleeren gaan de Duitschers en hun penneknechten te keer tegen de geallieerde bombardementen en misbruiken de arme slachtoffers. Alsof de misdaad der overstromingen zou kunnen vergeleken worden met onze noodzakelijke bombardementen. Iedereen weet dat geen bevrijdingsoffensief kan aangevat worden alvorens spoorwegknooppunten en uitgesproken militaire doelen uitgeschakeld zijn. Niemand meer dan wij voelen ons als ontwapend tegenover de ongelukkigen die vallen in een strijd, die niet tegen hen bedoeld is, maar werkelijk iedereen begrijpt dat de bombardementen, hoe vreeslijk ook, de bevrijding moeten voorafgaan. Schande echter over de Duitse uitbuiters der miserie van de burgerbevolking.

En nogmaals: evakueer de gevaarlijke plaatsen en schuil steeds tijdens een luchtaanval!

bommen op Balkan

(vervolg van de titelblz.)

Vliegende Forten en Liberators—na een aanval te hebben uitgevoerd op de Hongaarsche hoofdstad, hebben bommen geworpen op fabrieken en vliegvelden van Győr, gelegen op 120 km ten noordwesten van Budapest op den spoorweg naar Weenen. Alle spoorwegen ten noorden en ten westen van Budapest die voor het vervoer van Duitse versterkingen voor Rusland gebruikt worden vormen het doelwit van stelselmatige aanvallen. Twee-tonn bommen worden bij deze aanvallen gebruikt.

De fabrieken van Schweinfurth, in Oosten rijk, en van Augsburg, in Beieren, alsmede de verbindingswegen op de kust van het Kanaal en van de Noord-Zee werden eveneens gebombardeerd. Al deze aanvallen zijn gericht tegen militaire doelen en meer bijzonder tegen vliegtuigfabrieken die door den vijand verspreid werden over het oosten van Europa, op plaatsen die den naam hadden onbereikbaar te zijn.

Ook Berlijn

Tenslotte werden ergisteren fabrieken in het gebied rond Berlijn aangevallen. De aanval was zeer hevig. Meer dan 1000 zware Amerikaansche bommenwerpers, begeleid door ongeveer 1000 lange afstandsjagers, namen er aan deel. Negentien bommenwerpers en zes

jachttoestellen gingen verloren. Dertien Duitse jagers werden omalaggeschoten. Dit was het zwaarste bombardement dat al ooit door de Amerikanen in volle daglicht op doelen in Duitsland uitgevoerd werd.

De stijging der Duitse verliezen is te wijten aan de jachtbescherming waarvan thans de zware bommenwerpers het voordeel hebben. De actie—stroomder jagers werd derwijze verlengd, dat deze jagers thans de bommenwerpers kunnen vergezellen tot Poznan, in Polen—tot waar de Amerikanen dan ook de langste vlucht hebben ondernomen die al ooit verricht werd.

Voortaan is er geen enkele plaats meer van de "Vesting Europa" die buiten het bereik ligt van de Amerikaansche en Britsche luchtmacht.

★ ★ ★

Oorlogskredieten

Washington, 20 April.—Een krediet van 32.647.134.336 dollar werd door de Kamers van Volksvertegenwoordigers gestemd. Dit krediet is bestemd voor den bouw van 30.958 schepen en 24.230 vliegtuigen. De wet voorziet den bouw van 807 oorlogsschepen. Voor de overige 30.151 schepen wordt de voorrang verleend aan landingsvaartuigen. Een gedeelte van het krediet is bestemd voor het marinepersoneel dat in Juni 1945 3.006.000 moet tellen.

Luister naar de stem van de Vereenigde Naties

(Belgische tijd)

UITZENDINGEN VAN DE B.B.C. VOOR BELGIË:
13.15 tot 13.30 in den 1500, 373, 41, 31, 25, 16 m. band in het Vlaamsch.
13.52 tot 14.30 in den 1500, 373, 49, 41, 31, 25 m. band " " "
20.30 tot 20.45 in den 1500, 261, 49, 41, 31, 25 m. band " " "
AMERIKAANSCH UITZENDINGEN, RECHTSTREEKS VAN DE VEREENIGDE STATEN IN DE VLAAMSCH TAAL, DAGELIJKS IN DEN KORTE GOLF METERBAND VAN 7 uur tot 7.15 (38.3 m en 49 m.) EN VAN 21.45 tot 22.15 u. (25.2 en 31 m.).



L'ARC EN CIEL



LE 21 AVRIL 1944

Apporté au Peuple Belge par l'Aviation des Nations Unies

No. 8

Offensive aérienne alliée contre les lignes allemandes des Balkans

Londres, 20 avril.—La pression des armées russes à l'est est étroitement synchronisée avec l'offensive aérienne anglo-américaine contre les objectifs ennemis des Balkans.

Tandis que les troupes soviétiques progressent en Roumanie et atteignent la frontière de Hongrie, l'aviation américaine et britannique basée en Méditerranée se concentre contre les lignes de communication et de ravitaillement des Allemands dans toute l'Europe Orientale. Désormais, à chaque coup porté par les Russes, correspond une attaque puissante lancée par les Anglo-Américains.

L'ennemi lui-même a reconnu le synchronisme de l'action des Russes, des Britanniques et des Américains contre lui. Il redoute particulièrement les effets des bombardements aériens contre ses lignes de communication et a dû organiser d'urgence une série de dispositions destinées à parer à l'arrêt des chemins de fer. Dès maintenant, l'effet de ces bombardements s'est fait sentir en Roumanie où la circulation ferroviaire serait gravement désorganisée et où un véritable chaos régnerait sur les routes.

Dans la dernière semaine, l'offensive aérienne alliée, de la côte de l'Atlantique aux Balkans, peut se résumer ainsi: 25.000 tonnes de bombes lancées sur les objectifs ennemis à travers l'Europe par les avions alliés, partis soit de Grande-Bretagne, soit d'Italie.

Avant-hier la principale voie ferrée des Balkans, la ligne de l'Orient-Express, était attaquée en trois points principaux par les Fortereses Volantes et par la R.A.F.: à Belgrade, capitale de la Yougoslavie, Sofia, capitale de la Bulgarie et Philippopolis, en Bulgarie. Durant la semaine, Bucarest, capitale de la Roumanie et Budapest, capitale de la Hongrie, centres ferroviaires essentiels au ravitaillement des armées allemandes à l'est, ont été bombardées de jour par l'U.S.A.A.F. et de nuit par la R.A.F.

Les Satellites qui durant plus de trois ans, profitant d'une impunité qu'ils croyaient durable, donneront à Hitler leurs hommes et leurs matières premières, sont aujourd'hui contraints à subir la guerre sur leur propre territoire.

En Roumanie le centre pétrolier de Ploesti, les usines et les objectifs militaires de Bucarest et de sa banlieue, le nœud ferroviaire de Turnu-Severin, sur le Danube sont systématiquement attaqués.

En Hongrie, Budapest est bombardée jour et nuit. Plusieurs centaines de bombardiers lourds américains Fortereses Volantes et Liberators, après avoir attaqué la capitale hongroise ont lancé des bombes sur les usines et sur les aérodromes de Gyor, à 120 kms au nord-ouest de Budapest sur la voie ferrée qui rejoint Vienne. Toutes les voies ferrées au nord et à l'ouest de Budapest qui sont utilisées pour les transports de renforts ennemis en Russie sont systématiquement attaquées. Des bombes de deux tonnes sont utilisées au cours de ces raids.

Les usines de Schweinfurt en Autriche, d'Augsbourg en Bavière, les voies de communication de première importance à l'ennemi sur les côtes de la Manche et de la mer du Nord ont été également bombardées.



Absurde croisade

Washington, 15 avril.—M. Cordell Hull a vigoureusement dénoncé hier l'absurde propagande évidemment inspirée par l'ennemi et qui invite les Etats-Unis et la Grande-Bretagne à entreprendre, avec Hitler, une croisade anti-bolchévique. Le ministre des Affaires Etrangères des Etats-Unis faisait ainsi allusion à un appel lancé par la radio espagnole de Valladolid "pour l'union contre l'ennemi commun, le Bolchévisme." "Quiconque fait une pareille suggestion, dit M. Cordell Hull, se rend coupable d'une infamie."

La Belgique veut arrêter la paix

Londres, 19 avril.—M. Pierlot, premier ministre du gouvernement belge, a prononcé hier à Londres un discours, dont nous publions ci-dessous quelques extraits. "Puisque l'heure de la victoire approche, laissez-moi exprimer un vœu qui va plus loin que la victoire elle-même: c'est que le monde de demain vaille mieux que celui d'hier; que nos enfants connaissent, enfin, la sécurité qui est la première condition, non seulement de la prospérité des affaires mais de tout progrès social. "Dans l'organisation et la défense de la paix, la Belgique est prête à prendre sa part, aux côtés des Nations-Unies et, plus spécialement, de ses voisins, exposés aux mêmes dangers et entre lesquels le concours mutuel est, à la fois, le plus naturel et le plus nécessaire. "Je crois qu'il appartient à la Grande-Bretagne de devenir le "leader" de cette coopération confiée à laquelle prendront part, en premier lieu, les nations européennes les plus proches d'elle par leur position géographique, par leurs traditions politiques, par les liens de l'amitié."

Les Russes libèrent la Crimée et progressent au delà de l'embouchure du Dniester

Moscou, 20 avril.—La prise de Tarnopol, qui ouvre aux Russes la route de Lwow, la libération de la presque totalité de la péninsule de Crimée et la progression des armées soviétiques au delà de l'embouchure du Dniester, telles sont les caractéristiques de l'avance russe en ces derniers jours.

Au lendemain de la prise d'Odessa, deux armées russes pénétrant en Crimée par l'Isthme de Pérékop au nord et la péninsule de Kertch à l'est ont en huit jours pratiquement libéré la Crimée, et sont parvenues en moins de huit jours aux portes de Sebastopol. 37.000 prisonniers sont tombés aux mains des Russes, en six jours, chiffre record depuis de longs mois. Utilisant aussitôt les aérodromes de la péninsule, l'aviation soviétique a bombardé le port roumain de Constanza, sur la Mer Noire. Les troupes du maréchal Konieff, après la chute d'Odessa — qui avait coûté à l'ennemi 26.800 morts et 10.860 prisonniers — ont franchi l'embouchure du Dniester, et avancent le long des côtes de la Mer Noire, en direction de Galatch sur le Danube. Galatch a été violemment bombardée par l'aviation soviétique. Les troupes du maréchal Konieff agissent de concert avec celles du général Malinowski qui, après la prise de Tiraspol progressent vers Kichineff en Bessarabie.

Crédits de guerre

Washington, 20 avril.—32.647.134.336 dollars de crédits viennent d'être votés à la Chambre des Représentants. Ils sont destinés à la construction de 30.958 navires et de 24.230 avions. La loi prévoit la construction de 807 navires de guerre. Dans les 30.151 autres, la priorité est réservée aux bâtiments de débarquement. Une partie des crédits est destinée au personnel de la marine qui doit atteindre 3.006.000 hommes en juin 1945.

L'importance de la prise de Tarnopol est soulignée par les Allemands eux-mêmes. Quelques jours avant la chute de la ville, Hitler avait en effet adressé à la garnison un ordre du jour dans lequel il qualifiait Tarnopol de "verrou de l'Allemagne." En fait Tarnopol couvre la route de Lwow, située à 115 kms à l'ouest. La bataille de Tarnopol a coûté à l'ennemi 13.600 morts et 2.400 prisonniers.

D'autre part le commandement soviétique a révélé que du 6 mars au 15 avril le groupe d'armées du maréchal Konieff a infligé aux Allemands des pertes considérables: 118.400 morts, 17.798 prisonniers et des milliers de canons, de mitrailleuses, de chars et de camions.

Sur le front du premier groupe d'Armées Russe, von Manstein a lancé de violentes contre-attaques dans le secteur de Stanislawoff pour tenter de refouler hors des passes des Carpathes les forces de Joukoff qui menacent de faire irruption en Tchecoslovaquie et en Hongrie. Il s'agissait également pour le maréchal allemand d'alléger la pression croissante que les Russes exercent en direction de Lwow. Les Russes ont contenu jusqu'ici toutes les attaques ennemies.

AVIS

Le Commandement Suprême Interallié a fait radiodiffuser par son porte-parole l'avis qui suit:

Les attaques dirigées contre les centres ferroviaires en Belgique et en France, qui se succèdent depuis quelque temps, et au sujet desquelles nous vous avons donné des avertissements répétés, se sont intensifiées au cours des semaines qui vont suivre.

Nous sommes contraints par des nécessités d'ordre militaire de bombarder, de nuit et de jour, les centres d'une importance primordiale aux communications de l'ennemi, tant en territoires occupés qu'en Allemagne même. Les moyens dont dispose l'ennemi pour concentrer des troupes et du matériel doivent être désorganisés. Pour atteindre ce but il faut accroître et maintenir le poids de ces attaques.

C'est à contre-cœur que nous avons pris cette décision militaire grave. Nous savons que l'intensification de nos attaques est susceptible d'entraîner des risques pour la population civile à proximité de ces objectifs, risques encore plus grands que ceux qu'elle a encourus jusqu'ici. Nos pilotes se rendent parfaitement compte qu'il y va de la vie et des foyers de nos amis. Ils prendront donc le plus de précautions possible; mais, inévitablement, l'étendue de ces attaques doit aggraver les souffrances que vous, nos amis loyaux, endurez avec tant de courage dans cette guerre.

Nous connaissons les difficultés extrêmes qui, à l'heure actuelle, entravent une évacuation de la population civile. Malgré tout, nous vous demandons avec instance de faire l'impossible pour vous éloigner immédiatement du voisinage de toutes les installations ferroviaires importantes. Avec la même instance nous faisons appel à ceux d'entre vous qui se trouvent dans des régions abritées pour accueillir chez eux ceux qui sont obligés de se déplacer.

Tous les points vitaux des chemins de fer en France et en Belgique vont être soumis à de lourdes attaques aériennes au cours des semaines qui suivront. Eloignez-vous du voisinage de ces objectifs.

Victor-Emmanuel a renoncé au trône

Naples, 20 avril.—S'adressant au peuple italien par la radio, le roi Victor-Emmanuel a annoncé qu'il avait décidé "de se retirer des affaires publiques en nommant son fils, le prince de Piémont, lieutenant général du royaume." Cette décision, "définitive et irrévocable," deviendra effective le jour où les troupes alliées entreront à Rome.

Badoglio constitue un gouvernement qui comprendra les représentants des partis démocratiques.

L'Arc en Ciel Ils préparent un nouveau crime

Les Allemands se préparent à étendre des inondations en Belgique, et en Hollande, sous prétexte de créer ainsi d'insurmontables obstacles à une invasion du Continent.

Bien entendu, la presse collaboratrice donne sa totale approbation aux dévastations qu'opèrent ainsi et que veulent compléter les Allemands. Elle reste là bien dans son rôle qui a été de dire "amen" à tout ce que faisait l'ennemi, déportations et exécutions comprises.

L'inondation des fertiles plaines basses de Belgique et de Hollande constitue l'un des plus abominables crimes qu'il soit possible de concevoir contre les populations des régions les plus peuplées du globe.

Et ce ne sont pas seulement les centaines ou les milliers de Hollandais ou de Belges qui risquent d'y périr noyés qu'il faut plaindre. Ce sont les dix-sept millions de Belges et de Hollandais qui, en cultivant jusqu'à la moindre parcelle de leur sol patrial, parvenaient à faire rendre à celui-ci le strict minimum indispensable à la tenir en vie, qui sont tous menacés par cet horrible projet allemand qui a déjà reçu un commencement d'exécution.

Au surplus, un crime de ce genre est de nature à faire sentir ses effets pendant une dizaine d'années, après les hostilités, à la suite de la stérilité dont l'eau de mer frappe les terres cultivées.

Pour tenter de camoufler ce crime, les Boches ont chargé leurs valets de plume de brandir les cadavres des malheureux qui tombent au cours des bombardements des nœuds de communication.

Que peut-on inonder ? Au maximum 200 kilomètres de terres parallèles à la mer. Or, il y a au moins 2.000 kilomètres de côtes en Europe Occidentale, qui sont à courte portée des forces d'attaques basées sur la Grande-Bretagne.

Les chemins de fer passant par la Belgique et le Nord de la France, constituent les centres réguliers de tous les mouvements de troupes depuis la Hollande jusqu'aux Alpes et couvrent la totalité des côtes de France depuis Dunkerque jusqu'à Bordeaux, depuis Marseille jusqu'à Nice.

Telle est la vérité. C'est pour cela que la presse embouchée n'en dira rien. C'est pour cela que la presse embouchée ne réclamera pas l'évacuation des environs des grandes gares ni des principales usines de guerre. La propagande allemande a bien trop besoin de pouvoir pimenter les bombardements d'une liste funèbre. Mais la presse embouchée applaudit à l'évacuation du littoral d'Ostende, parce que ces évacués d'aujourd'hui auraient pu être les premiers libérés de demain !

Ecoutez la voix des Nations Unies

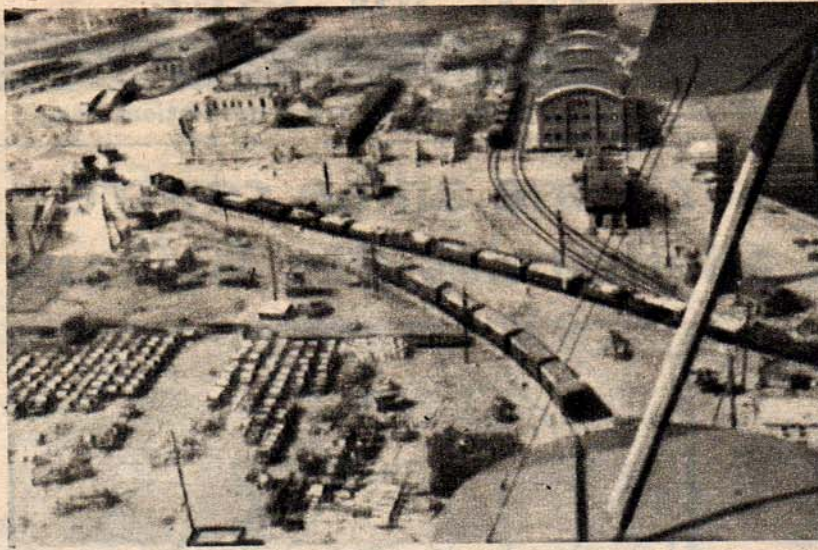
(Les heures indiquées sont les heures belges)

EMISSIONS DE LA D.B.C. DESTINEES A LA BELGIQUE:

13.45 à 13.52 sur 1500, 373, 49, 41, 31, 25 m. en français.
19.15 à 19.30 sur 1500, 373, 285, 261, 49, 41, 31, 25 m. en français.
22.30 à 22.45 sur 1500, 261, 49, 41, 31 m. en français.

EMISSIONS AMERICAINES DIRECTES DES ETATS-UNIS A LA BELGIQUE SUR ONDES COURTES, EN FRANCAIS, TOUTS LES JOURS DE NEUF HEURES QUARANTE-CINQ A DIX HEURES QUINZE, SUR 31 METRES DE LONGUEUR D'ONDES.

La flotte américaine a augmenté de 130%



Après la prise d'Odessa, les Russes trouvèrent des milliers de camions et de wagons abandonnés. Bij de inname van Odessa maakten de Russen duizende vrachtwagens en andere motorvoertuigen buit.

Moscow, 20 avril.—Au moment où les attaques des aviations alliées contre les nœuds ferroviaires des Balkans mettent en péril les voies de communication allemandes vers l'arrière, le Bureau d'Information Soviétique a publié les chiffres suivants relatifs au matériel capturé par les Russes pendant la bataille d'Odessa.

Entre le 25 mars et le 12 avril, les forces du général Malinowski ont capturé 10.000 camions,

6.000 automobiles, 6.000 wagons de chemin de fer, dont la plupart étaient chargés de provisions ou de matériel de guerre, et 95 dépôts de vivres, de munitions, de fournitures et de combustibles.

Les pertes de matériel roulant infligées aux Allemands par les armées russes ont porté une sérieuse atteinte à l'armée allemande, dont le manque de moyens de transport automobiles se fait de plus en plus sentir.

L'opinion américaine unanime approuve le discours de M. Hull

Le grand discours dans lequel—le dimanche de Pâques—M. Cordell Hull a nettement défini la politique étrangère du Gouvernement des Etats-Unis, a reçu l'approbation des représentants de toutes les nuances de l'opinion publique américaine. Comme le constatait le 13 avril le chroniqueur politique de Radio-France—poste officiel du Comité Français d'Alger—le discours de M. Cordell Hull a eu une fort belle presse aux Etats-Unis. Au Congrès les représentants des deux grands partis—Républicain et Démocrate—s'accordent pour louer la logique, la clarté, la franchise, de cet exposé de politique étrangère.

Le NEW-YORK TIMES (indépendant):

"M. Cordell Hull a défini une fois de plus, et plus heureusement que jamais, nos buts de guerre. Avec des mots mesurés, mais admirables aussi bien dans le fond que dans la forme, M. Cordell Hull a dit à une nation prête à faire les plus grands sacrifices, pourquoi elle devait con-

sentir à ces sacrifices... Son programme est certes ambitieux et difficile. Mais la seule alternative à une entente internationale est le recommencement des luttes chauvines des alliances rivales, des disputes pour les sphères d'influences, des actions individuelles unilatérales."

Le NEW-YORK SUN (républicain):

"Le discours de M. Hull contient la plus claire définition des buts de guerre et des objectifs de la paix qui ait été énoncée par un gouvernement. Une politique extérieure des Etats-Unis, débarassée des vues partiales et fidèle aux intérêts américains, vient d'être définie."

Le BALTIMORE SUN (indépendant-démocrate):

"Il est hors de doute que M. Hull exprime les volontés les plus profondes de tous les partis américains. Plus notre puissance augmente, plus nous sommes persuadés que nous devons résoudre nos problèmes en coopération avec les autres peuples. Nous savons aujourd'hui mieux que jamais que des institutions libres ne peuvent exister dans le monde en même temps que des régimes d'oppression, de dictature et de militarisme."

Le NEW-YORK HERALD TRIBUNE (républicain):

"Le discours de M. Cordell Hull ne révèle pas seulement une claire compréhension des problèmes de la paix et de la reconstruction, il expose une politique américaine pour résoudre ces problèmes qui est intelligemment conçue et solidement charpentée."

WASHINGTON POST (indépendant):

"La collaboration du Gouvernement des Etats-Unis avec le Parlement pour résoudre les pro-

blèmes de la paix future évitera le retour des événements qui se sont déroulés lors du débat pour la ratification du Traité de Versailles... Elle permettra à l'Amérique de jouer pleinement son rôle pour l'établissement d'une paix durable."

M. Rayburn, Président de la Chambre des Représentants:

"C'est un magnifique exposé de notre position. Elle satisfait certainement tous les gens raisonnables des Etats-Unis."

M. Bloom, Président de la Commission des Affaires Etrangères de la Chambre des Représentants:

"Ce discours si convaincant sur notre politique extérieure satisfait la population américaine toute entière. La nation a maintenant acquis la certitude qu'il existe un plan de politique étrangère définie pour établir la paix future dans le monde."

M. May, Président de la Commission de l'Armée de la Chambre des Représentants:

"C'est la plus claire, la plus logique analyse de la politique étrangère de notre pays qui ait été présentée à notre pays depuis une génération."

M. Austin, sénateur républicain du Vermont:

"Ce discours apporte la confirmation que le pays peut régler ses questions intérieures sans mettre en danger son unité complète pour l'effort de guerre."

M. Johnson, député démocrate du Colorado:

"J'ai particulièrement apprécié l'assurance que nous a donnée M. Cordell Hull que notre politique extérieure serait coordonnée avec celle de nos principaux alliés et décidée après consultation préalable du Congrès."

LES JAPONAIS ONT PERDU UN TIERS DE LEUR FLOTTE

San Francisco, 20 avril.—La Flotte américaine a déclenché avec plein succès une offensive contre le groupe des îles Palau situées dans cette zone que la propagande japonaise a longtemps qualifiée d'impenétrable.

Dans une déclaration qu'il vient de faire aux troupes de la 7ème armée de l'air américaine le général Willis Hale a donné une des raisons du succès de ces offensives. Après avoir annoncé que l'aviation américaine disposait aujourd'hui de bases avancées situées à environ 3000 kms du Japon, le général dit: "Bientôt vous survolerez Tokio. Jamais une armée aérienne n'a réussi à avancer ses bases de manière si considérable en si peu de temps."

Déclarant que les Japonais ont subi une défaite dans le ciel du Pacifique central, le général Hale poursuit: "Les Japonais ont récemment amené dans ces régions des renforts d'avions de chasse, mais ils n'ont même pas pu ralentir nos bombardements. La meilleure preuve de l'affaiblissement de l'aviation japonaise apparaît dans le succès de nos opérations navales. Notre flotte du Pacifique a pu défer les avions nippons et pénétrer de plus de 2.000 kilomètres dans des eaux étroitement surveillées. Jamais les Japonais n'avaient une occasion meilleure d'attaquer notre Marine: s'ils n'en ont pas profité c'est qu'ils n'en avaient pas les moyens."

Le général Hale a donné les chiffres suivants qui illustrent l'action de la 7ème armée de l'air américaine: 206 chasseurs japonais détruits et 126 probables depuis le mois de novembre, 108 navires

L'as américain

San Francisco, 15 avril—Un abattant mercredi au-dessus de la Nouvelle-Guinée son 27ème appareil ennemi, le capitaine Richard Bong est devenu l'as de l'aviation américaine. Agé de 23 ans, le capitaine Bong est un fermier né à Poplar, dans le Wisconsin.

japonais endommagés ou coulés depuis décembre.

Ces derniers chiffres sont à rapprocher d'une déclaration de l'Amiral King, commandant en chef de la Flotte des Etats Unis, qui vient d'annoncer que la flotte japonaise avait perdu un tiers de son tonnage. "Nous avons coulé, dit l'Amiral King, 2.000.000 de tonnes de navires marchands. Quant à la Marine de guerre japonaise, nous lui avons porté de si sérieux coups qu'il lui est impossible de combler ses pertes par de nouvelles constructions. Nos sous-marins ont coulé ou endommagé plus de 600 cargos japonais."

Puis l'amiral King donna sur la Flotte des Etats-Unis les précisions suivantes:

"Je puis vous assurer que notre Flotte s'accroît à une cadence quasi-miraculeuse. Depuis le mois de juillet, le nombre de nos navires de guerre a augmenté de 130 pour cent et nous avons construit la flotte d'accompagnement et de bâtiments de débarquement la plus grande que le monde ait jamais connue. La puissance de feu de notre Marine a triplé. Nous avons multiplié par 14 notre aviation et par 15 le nombre de notre personnel navigant."